

REGULAMIN WYDARZENIA

IV TORUŃSKA BARBÓRKA

10.12.2023

1. ORGANIZATOR WYDARZENIA:

Organizacja Motorsport Trophy - Serie Samochodowe będąca własnością firmy Tomasz Niejadlik MEDIA z siedzibą pod adresem ul. Olsztyńska 77, 87-100 Toruń wraz ze stowarzyszeniem Mercedes Toruń Club zarejestrowanym pod adresem ul. Olsztyńska 77, 87-100 Toruń.

2. NAZWA I RODZAJ WYDARZENIA:

Nazwa: IV Toruńska Barbórka

Rodzaj wydarzenia: zawody samochodowe o charakterze rajdowym typu superoes (trasa próby torowo-ulicznej pokonywana wielokrotnie ze startem i metą zlokalizowanymi w różnych miejscach).

3. DATA ROZPOCZĘCIA I ZAKOŃCZENIA ZAWODÓW:

Rozpoczęcie - 10.12.2023r. godz. 07:00 - Motoarena Toruń, ul. Pera Jonssona 7

Zakończenie - 10.12.2023r. godz. 16:30 - Motoarena Toruń, ul. Pera Jonssona 7

4. WSTĘPNY PROGRAM WYDARZENIA:

Niedziela, 10 grudnia 2023r.

07.00 – otwarcie parku maszyn

07.15 – otwarcie biura zawodów, awizacja uczestników

09.00 – briefing dla zawodników (obowiązkowy!)

09.30 – początek przejazdów zapoznawczych

10.15 – 15.30 – próby sportowe z pomiarem czasu

16.15 – dekoracja zwycięzców, oficjalnie podsumowanie i zakończenie zawodów oraz sezonu 2023

5. PRZEBIEG RYWALIZACJI I TRASA ZAWODÓW:

Zaplanowanych jest minimum sześć prób sportowych, poprzedzonych próbą treningową, służącą zapoznaniu uczestników z trasą.

O końcowym wyniku zawodnika decyduje suma czasów uzyskanych podczas wszystkich

przeprowadzonych prób sportowych.

Przebieg trasy zawodów:

START - teren MOTOPARK Tor Toruń, ul. Łukasiewicza 66 w Toruniu.

OS – Tor Toruń – MotoPark Toruń (trasa wytyczona przy pomocy opon, separatorów, beczek i pachołków na płycie głównej obiektu) – droga dojazdowa do obiektu MotoPark Toruń, ul. Łukasiewicza od skrzyżowania z ul. Pera Jonssona do wjazdu na zaplecze stadionu Motoarena Toruń

META - Motoarena Toruń, ul. Pera Jonssona 7 (zaplecze stadionu)

Park maszyn dla uczestników wydarzenia zlokalizowany będzie na terenie Parkingu B stadionu żużlowego Motoarena przy ul. Pera Jonssona 7.

Przejazd na start będzie odbywał się wyłączonym z ruchu drogowego ul. Pera Jonssona, Łukasiewicza z wjazdem w drogę dojazdową do MotoPark Toruń na wysokości firmy Neuca, na którym nie będą obowiązywały przepisy ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

Przemieszczanie się zawodników z parku maszyn na start powinno odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem prędkości nie większej niż 30km/h oraz z całkowitym zakazem wyprzedzania. Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Łukasiewicza / Pera Jonssona będzie działał zespół kierowania ruchem. Zawodnicy udający się na miejsce startu są zobowiązani stosować się do poleceń osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem.

Trasa próby sportowej wynosi ok. 2500 m. Przewidywany, uśredniony czas przejazdu wynosi ok. 2,5 minuty.

6. KIEROWNICTWO ZAWODÓW:

Dyrektor zawodów, Kierownik Badania Kontrolnego	Tomasz Niejadlik
Wicedyrektor zawodów, Kierownik biura zawodów	Julia Truszczyńska
Kierownik ds. technicznych i bezpieczeństwa	Krzysztof Czyszek
Kierownik Trasy, Przewodniczący Zespołu Sędziów	Tomasz Ważyński
Kierownik Parku Maszyn	Kacper Juskowiak

7. KLASYFIKACJE:

Uczestnicy wydarzenia będą rywalizowali w klasyfikacji generalnej oraz w czterech klasach (1-4) z podziałem uzależnionym od rodzaju napędu i pojemności skokowej silnika: Klasa 1 – samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej silnika nie przekraczającej 1600 ccm;

Klasa 2 – samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej silnika od 1601 do 2000 ccm;

Klasa 3 - samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności skokowej silnika przekraczającej 2000 ccm;

Klasa 4 – samochody z napędem na obie osie (AWD) bez względu na pojemność skokową silnika.

8. REJESTRACJA UCZESTNIKÓW:

Rejestracja będzie prowadzona do 22 listopada do godz. 23:59:59 lub do wyczerpania limitu miejsc (obowiązuje zasada pierwszeństwa zgłoszeń).

Zgłoszenia prosimy kierować na adres e-mail kontakt@trophy.com.pl w treści podając:

- imię i nazwisko kierowcy + ewentualnie pilota
- numer telefonu
- podstawową specyfikację techniczną auta (m.in. markę, model, pojemność, przybliżoną moc, informacje o istotnych modyfikacjach mogących podnosić parametry pracy silnika, etc.)

Po akceptacji zgłoszenia zawodnik/zawodniczka otrzymuje wiadomość z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia.

Przesłanie zgłoszenia wiąże się z jednoczesnym wyrażeniem zgody przez uczestnika wydarzenia na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z ustawą o Ochronie Danych Osobowych z dn. 29.08.1997 (Dz. U. nr 133 poz. 883, z późniejszymi zmianami) oraz przepisami RODO. Przekazane dane zostaną użyte przez organizatora wyłącznie w celu realizacji zgłoszenia do uczestnictwa w wydarzeniu. Niniejsze dane nie będą w żaden sposób wykorzystywane przez organizatora wydarzenia w celach marketingowych bądź handlowych.

Rejestrację kończy wpływ całkowitej opłaty startowej w wysokości 350 zł na konto Organizatora, co ma na celu rezerwację miejsca w zawodach.

W przypadku rezygnacji uczestnika z udziału w wydarzeniu bądź nieprzybycia na nie, opłata nie podlega zwrotowi.

Opłatę w wysokości 350 zł wykonać przelewem na konto:

Tomasz Niejadlik MEDIA

mBank

Nr 53 1140 2004 0000 3002 8256 1379

Przelew z dopiskiem: 4. Toruńska Barbórka

Wpłaty należy dokonać na konto Organizatora maksymalnie do 26.11.

9. POZOSTAŁE ISTOTNE INFORMACJE ORGANIZACYJNE ZWIĄZANE Z PRZEBIEGIEM ZAWODÓW:

- a) W zawodach można startować jednoosobowo (kierowca) lub w formie załogi (kierowca + pilot).
- b) Maksymalna ilość uczestników: 60 kierowców
- c) Od kierowców i pilotów wymagane są kaski motocyklowe lub do sportu samochodowego. Dopuszczane są też te nie posiadające homologacji do sportów motorowych lub z utraconą homologacją.
- d) Do udziału w zawodach nie jest wymagane posiadanie licencji sportu samochodowego.
- e) Zawodnicy startujący w zawodach powinni posiadać prawo jazdy kategorii B. Dopuszcza się możliwość udziału zawodnika nie posiadającego tego uprawnienia, jednak wyłącznie po uprzednim zgłoszeniu tego faktu Organizatorowi oraz za jego zgodą. Każdy tego typu przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie przez Organizatora.
- f) Organizator pozostawia sobie prawo do odmowy udziału zawodnika w zawodach, tj. odrzucenia zgłoszenia od zawodnika i cofnięcia wpłaconego wpisowego bez podania przyczyny.
- g) Zawodnikom startującym w zawodach zaleca się posiadanie specjalnego ubezpieczenia typu OC dla osób rywalizujących w sporcie samochodowym bądź posiadanie rozszerzonego ubezpieczenia komunikacyjnego OC o opcję rywalizacji w zawodach samochodowych. Posiadanie takiego ubezpieczenia nie jest jednak wymogiem koniecznym.
- h) Uczestnictwo w odprawie zawodników (briefingu) określonym w harmonogramie danych zawodów jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w briefingu może skutkować niedopuszczeniem zawodnika do zawodów bądź pozbawieniem go możliwości składania ewentualnych protestów.
- i) Podczas zawodów bezwzględnie zakazane jest celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu, na którym odbywają się zawody (np. poboczy, płyt poślizgowych, barier ochronnych i ogrodzeń znajdujących się obiektach). Wszelkie osoby dokonujące tego typu zniszczeń będą zobowiązane do pokrycia kosztów ewentualnych napraw.
- j) Zawodnik przystępujący do zawodów ma obowiązek, jeszcze przed rozpoczęciem

przejazdów w ramach wydarzenia, podpisać w biurze zawodów stosowne oświadczenie związane ze świadomością ryzyka związanego z udziałem w zawodach dla kierowców i deklarację naprawienia ewentualnych wyrządzonych szkód, jeżeli takowe wystąpią z jego winy.

k) Zasady przygotowania pojazdu do zawodów oraz przeprowadzenia Badania Kontrolnego w dniu wydarzenia będzie określał odrębny Regulamin Techniczny opublikowany na stronie Organizatora do 26.11.

l) Prowizoryczne wyniki zawodów zostaną opublikowane maksymalnie na 15 minut przed oficjalnym zakończeniem zawodów. Ewentualne protesty związane z wynikami i przebiegiem rywalizacji mogą być składane do Biura Zawodów maksymalnie do 10 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych. Protest zostanie rozpatrzony po wpłaceniu zwrotnej kaucji w wysokości 500 zł do Biura Zawodów. Jeżeli protest nie będzie zasadny, tj. po rozpatrzeniu przez Zespół Sędziów Zawodów zostanie odrzucony, wpłacona kaucja nie będzie zwracana.

10. PRZEPISY DYSCYPLINARNE:

a) Po wjeździe na teren zawodów uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów i komunikatów organizacyjnych, a także poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, funkcjonariuszy Policji, Straży Miejskiej oraz osoby upoważnione przez Organizatora.

b) Zawodnicy i członkowie ich zespołów przebywający w parku maszyn mają obowiązek zachowania trzeźwości przez cały czas trwania zawodów – tym osobom zabrania się spożywania podczas zawodów napojów alkoholowych i środków odurzających pod groźbą wykluczenia zawodnika z zawodów. Organizator ma prawo skontrolować poziom trzeźwości danych osób przed zawodami i w ich trakcie przy pomocy alkomatu.

c) Uczestnik ponosi odpowiedzialność regulaminową za zachowanie pozostałych członków swojego zespołu, w tym np. pilotów i mechaników.

d) Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 15 km/h na terenie Parku Maszyn. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

e) Podczas wydarzenia bezwzględnie zabronione jest:

- przekazywanie przez uczestnika przydzielonego mu numeru startowego innej osobie;
- udostępnianie pojazdu, którym startuje uczestnik w zawodach, innej osobie w celu poruszania się przez tą osobę po terenie obiektu, na którym odbywają się zawody (wyjątek

stanowi przypadek, gdy drugi zawodnik jest formalnie zarejestrowany jako osoba startująca tym samym autem);

- odbycie przejazdu próby sportowej za innego zawodnika (dotyczy, to także przypadku, gdy dwóch uczestników startuje tym samym autem);
- celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu bądź mienia należącego do Organizatora lub innych osób przebywających na obiekcie w trakcie wydarzenia;
- agresywne zachowania względem Organizatora, jego przedstawicieli, służb pracujących przy obsłudze wydarzenia, innych zawodników oraz wszelkich innych osób przebywających w trakcie wydarzenia na obiekcie;
- samowolny wjazd na tor (trasę próby sportowej) bez zgody Organizatora, która powinna być potwierdzona stosownymi sygnałami ze strony osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem na starcie;
- jazda pod prąd, w tym cofanie na torze (trasie próby sportowej);
- spychanie innych zawodników podczas jazdy poza tor, celowe zajeżdżanie drogi.
- publicznego krytykowania i wyśmiewania podczas wydarzenia stylu jazdy innych kierowców, ich poziomu doświadczenia, umiejętności i wyników sportowych oraz ich pojazdów.

f) Zawodnik podczas wydarzenia dodatkowo zobowiązany jest do:

- kulturalnego zachowania;
- życzliwości względem innych uczestników wydarzenia;
 - spokojnego i merytorycznego wyjaśniania wszelkich zaistniałych pomiędzy nim a innymi osobami sporów i takiego samego sposobu składania ewentualnych skarg bądź protestów;

g) Wszelkie spory powstałe w trakcie zawody powinny być załatwiane w sposób możliwie najbardziej polubowny.

h) W przypadku naruszenia przez Uczestnika w trakcie wydarzenia przepisów dyscyplinarnych Organizator ma prawo wobec Uczestnika stosować następujące środki dyscyplinujące i kary:

- ostrzeżenie;
- upomnienie;
- nagana;
- wykluczenie z dalszej części sesji treningowej bądź przejazdów konkursowych;
- dyskwalifikacja;

finansowa kara porządkowa w wysokości 100-1000zł (jej wysokość w każdym

przypadku w zależności od okoliczności i stopnia przewinienia indywidualnie rozpatrywana jest przez Dyrektora Zawodów);

całkowite wykluczenie z udziału w wydarzeniach organizowanych przez Organizatora.

i) Odpowiedzialność regulaminowa nie wyłącza innych rodzajów odpowiedzialności prawnej, w tym

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach zawodnik akceptuje treść niniejszego Regulaminu i zrzeka się praw do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora na drodze sądowej dotyczących rywalizacji, przebiegu zawodów i prowadzenia klasyfikacji.

Organizator zastrzega sobie możliwość dokonywania kolejnych zmian w niniejszym Regulaminie maksymalnie do trzech dni przed zawodami.

Organizator pozostawia sobie prawo do odwołania zawodów bez podania przyczyny do siedmiu dni przed zawodami.

W przypadku odwołania zawodów Organizator zobowiązany jest do zwrotu uczestnikom wpisowego, jeżeli takie wpłaty zostaną dokonane przed odwołaniem zawodów.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione bądź skradzione w trakcie danego wydarzenia.

Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu i jego przepisów zastrzega sobie Organizator.