



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1 rundy sezonu 2023

01 kwietnia, Tor Poznań

1. DATA I MIEJSCE WYDARZENIA:

1.1. Sobota, 01.04.2023

1.2. Tor POZNAŃ, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

2. DOPUSZCZONE POJAZDY

2.1. W zawodach mogą wziąć udział wszystkie pojazdy spełniające wymagania Regulaminu Technicznego serii Track Day Trophy 2023 i zaakceptowane przez organizatora. Limit głośności na torze wynosi 96dB. Wskazany jest montaż na dane zawody uchwytów do holowania.

3. PRZEBIEG ZAWODÓW

3.1. Zawody mają formułę jednodniową i będą składały się z minimum 5 sesji przejazdów: 1 sesji treningowej/zapoznania z torem, 1 sesji kwalifikacyjnej, minimum 3 sesji prób sportowych z pomiarem czasu liczonym do klasyfikacji końcowej zawodów (1 sesja to około 16 minut przejazdów dla każdego zawodnika).

3.2. Pierwszych 20 uczestników, którzy dokonają opłaty startowej, otrzyma możliwość udziału w dodatkowej sesji (najprawdopodobniej w czasie przerwy przed przejazdami pomiarowymi).

3.3. Na wynik końcowy zawodnika składa się suma najlepszych czasów okrążenia ze wszystkich prób sportowych (po 1 wyniku z każdej sesji pomiarowej).

Przejazdy treningowe, kwalifikacyjne

3.4. Każdy zawodnik zostanie przydzielony do konkretnej sesji treningowej lub kwalifikacyjnej według numerów startowych. Niestawienie się do startu w wyznaczonym czasie może skutkować brakiem możliwości odbycia

przejazdu treningowego/kwalifikacyjnego.

- 3.5. Komunikaty przekazywane flagami sygnalizacyjnymi i semaforem świetlnym są identyczne jak w ramach prób sportowych.

Próby Sportowe (PS) - przejazdy z pomiarem czasu liczonym do klasyfikacji końcowej zawodów

- 3.6. Auta będą wpuszczane na tor w grupach (oznaczonych kolorami, do 20 pojazdów w jednej grupie). Grupy zostaną wyznaczone po przejazdach kwalifikacyjnych. Nie stawienie się w odpowiednim czasie na linii startu (depo) spowoduje brak możliwości udziału w sesji.

Flagi i światła sygnalizacyjne używane w trakcie przejazdów

- ŻÓŁTA: informacja o przeszkodzie na trasie (np. stojące inne auto, olej, żwir) – zawodnik może kontynuować jazdę, ale jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność w celu ominięcia przeszkody.
- CZERWONA: trasa zablokowana – zawodnik jest zobowiązany zwolnić i zjechać do pit-lane.
- CZARNA: dyskwalifikacja zawodnika – jest on zobowiązany zjechać do pit-lane.
- CZARNA Z POMARAŃCZOWYM KOŁEM: problemy techniczne auta – zawodnik zobowiązany jest zjechać do pit-lane.
- ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI: informacja o zmianie przyczepności (śliski tor) spowodowanej np. plamą olejową – zawodnik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność.
- NIEBIESKA: informacja o blokowaniu szybszego zawodnika i podejmowanych próbach wyprzedzania z jego strony – wskazane jest zachowanie przez wyprzedzanego zawodnika, pozostającego z przodu szczególnej ostrożności i umożliwienie wyprzedzenia na najbliższej prostej.
- SZACHOWNICA: koniec sesji, należy zjechać do pit-lane.

- 3.7. Pojazdy uszkodzone w trakcie przejazdów po torze są z niego usuwane przez obsługę toru.

- 3.8. Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej - 30 sek. karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Dyrektor imprezy może zdecydować o nałożeniu innej kary, np.: uznaniu próby za nie ukończoną, nadaniu innego czasu lub wykluczeniu z imprezy.

- 3.9. Jeżeli kierowca nie ukończy sesji (nie ma czasu jednego okrążenia), nie będzie mu ona zaliczona.
- 3.10. Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyła suma najlepszych czasów sesji, po jednym z każdej sesji.
- 3.11. Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć co najmniej połowę rozegranych prób (np. 2 z 3, 2 z 4).
- 3.12. Organizator rozpatrzy wszelkie uwagi regulaminowe lub błędy dotyczące pomiaru czasu zgłoszone do 15 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych danej rundy.

4. ZGŁOSZENIA I OPŁATY

- 4.1. Rejestracja uczestników prowadzona będzie do wyczerpania limitu miejsc przy pomocy panelu dostępnego na stronie internetowej Partnera – Interia Drive Cup pod adresem: <http://drivecup.pl/home/tor-poznan-2023/>. Decyduje kolejność zgłoszeń i wpłat wpisowego.
- 4.2. Uruchomienie rejestracji nastąpi 13 lutego o godz. 19.00.
- 4.3. Dla 20 pierwszych uczestników, którzy dokonają opłaty startowej przewidziana jest dodatkowa sesja treningowa w trakcie zawodów (najprawdopodobniej w czasie przerwy przed przejazdami pomiarowymi).
- 4.4. Wysokość opłaty startowej: 800 zł lub 830 zł (w przypadku startu również w odbywających się w ramach tego wydarzenia zawodach z cyklu Interia Drive Cup, większa ilość klasyfikacji).
- 4.5. Za dodatkową opłatą (360zł) istnieje możliwość wynajmu boksu garażowego na zawody (według zarządcy obiektu mieszczącego 2 auta).
- 4.6. Opłaty startową można opłacić przelewem na konto Partnera (IDC):
Klub Sportowy Zryw
53 1140 2004 0000 3102 7742 5762
Z dopiskiem: „Wpisowe Tor Poznań”.
Jeżeli dokonującym wpłaty jest inna osoba niż startujący kierowca, to w tytule przelewu prosimy podać również imię i nazwisko kierowcy.
- 4.7. Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na wskazane konto.
- 4.8. Przewiduje się przyjęcie 60/80/100 aut.