

REGULAMIN RAMOWY cyklu



2024

I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Regulamin cyklu Time Attack Trophy 2024 (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa i współzawodnictwa w ramach serii samochodowej Time Attack Trophy w sezonie 2024 (zwanym dalej Serią), a także określającym poziom odpowiedzialności Organizatora i zawodników biorących udział w zawodach danej serii.
2. Organizator: organizacja Motorsport Trophy należąca do firmy Tomasz Niejadlik MEDIA.
3. Zawody wszystkich rund Serii w sezonie 2024 powinny być zgodne z przepisami danego Regulaminu.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie, nie później jednak niż na 7 dni przed terminem najbliższej rundy Serii.
5. Organizator zastrzega sobie prawo publikowania Regulaminów Uzupelniających, określających dodatkowe regulacje dotyczące poszczególnych, pojedynczych rund Serii (np. harmonogramy czasowe, kwoty wpisowego i terminy dokonywania opłat).
6. Regulaminy Uzupelniające poszczególnych rund nie mogą naruszać zapisów Regulaminu Serii, być z nim sprzeczne.
7. W Regulaminach Uzupelniających mogą zachodzić zmiany. Ostateczna wersja Regulaminu Uzupelniającego winna być podana nie później niż na dwa dni przed rundą, której zasady określa.
8. W sezonie 2024 Organizator zakłada organizację trzech rund Serii w terminach:
 - 02 czerwca
 - 29 września
 - 11 listopadaoraz przedsezonowej rundy treningowo-testowej (Runda "0") w dniu 10 marca br., której wyniki nie są wliczane do klasyfikacji cyklu. Wszystkie rundy odbędą się na obiekcie MotoPark Tor Toruń.
9. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania zawodów bez podania przyczyny.
10. W przypadku odwołania zawodów Organizator zobowiązany jest do zwrotu wpisowego za daną rundę, jeżeli takie opłaty zostaną dokonane przed odwołaniem zawodów.
11. W rywalizacji w ramach rund Serii nie będą obowiązywały przepisy kodeksu Prawo o Ruchu Drogowym.
12. Organizator zastrzega sobie prawo nadania Serii bądź każdej z rund dodatkowej nazwy wynikającej z umów sponsorskich bądź patronackich.

II. ORGANIZACJA ZAWODÓW I UCZESTNICTWO

1. Organizator dysponuje niezbędną wiedzą, sprzętem i zespołem ludzkim potrzebnym do przeprowadzenia zawodów dla kierowców.
2. Kierownictwo zawodów każdej rundy będą stanowiły osoby wskazane przez Organizatora.
3. Zawody będą odbywały się bez względu na stan pogody.
4. Seria Time Attack Trophy jest cyklem imprez dla kierowców mających zamiar podnieść swoje umiejętności w zakresie jazdy samochodem poprzez przejazdy treningowe po wyznaczonych przez Organizatora trasach oraz rywalizację sportową, która jest

elementem każdego z wydarzeń danej Serii. Zawody mają charakter otwarty i w związku z tym dostępne są dla wszystkich zainteresowanych dysponujących odpowiednim pojazdem, który to spełnia wymogi odrębnego Regulaminu Technicznego, a także posiadają umiejętności w zakresie prowadzenia tegoż pojazdu.

5. Do udziału w zawodach nie jest wymagane posiadanie licencji sportu samochodowego.

6. Zawodnicy startujący w zawodach powinni posiadać prawo jazdy kategorii B. Dopuszcza się możliwość udziału zawodnika nie posiadającego tego uprawnienia, jednak wyłącznie po uprzednim zgłoszeniu tego faktu Organizatorowi oraz za jego zgodą. Każdy tego typu przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie przez Organizatora.

7. Aby wziąć udział w zawodach, każdorazowo konieczne jest dokonanie zgłoszenia w formie i terminie określonym w odrębnym komunikacie bądź dokumencie przez Organizatora oraz dokonanie terminowej wpłaty wpisowego na konto Organizatora (terminy także podawane w ww. komunikatach bądź dokumentach).

8. Wysokość wpisowego dla każdej z rund określa Organizator.

9. W przypadku rezygnacji z udziału w zawodach lub niedopuszczenia do startu zgłoszonego zawodnika Organizator nie ma obowiązku dokonać zwrotu wpłaconego wpisowego.

10. Organizator pozostawia sobie prawo do odmowy udziału zawodnika w zawodach, tj. odrzucenia zgłoszenia od zawodnika i cofnięcia wpłaconego wpisowego bez podania przyczyny.

11. Zawodnik przystępujący do zawodów każdorazowo ma obowiązek, jeszcze przed rozpoczęciem przejazdów w ramach danej rundy, podpisać w biurze zawodów stosowne oświadczenie związane ze świadomością ryzyka związanego z udziałem w zawodach dla kierowców i deklarację naprawienia ewentualnych wyrządzonych szkód, jeżeli takowe wystąpią z jego winy.

13. Zawodnikom startującym w zawodach zaleca się posiadanie specjalnego ubezpieczenia typu OC dla osób rywalizujących w sporcie samochodowym bądź posiadanie rozszerzonego ubezpieczenia komunikacyjnego OC o opcję rywalizacji w zawodach samochodowych. Posiadanie takiego ubezpieczenia nie jest jednak wymogiem koniecznym.

14. Zarówno zawodnik, jak i wszyscy inni członkowie jego zespołu w trakcie zawodów mają obowiązek stosowania się do postanowień Regulaminów, komunikatów organizacyjnych, które tych osób dotyczą, a także rad i poleceń Organizatora bądź upoważnionych przez niego osób.

15. Uczestnictwo w odprawach zawodników (briefingach) określonych w harmonogramie danych zawodów jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w briefingach może skutkować niedopuszczeniem zawodnika do zawodów bądź pozbawieniem go możliwości składania ewentualnych protestów.

16. Podczas zawodów bezwzględnie zakazane jest celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu, na którym odbywają się zawody (np. poboczy, płyt poślizgowych, barier ochronnych i ogrodzeń znajdujących się obiektach). Wszelkie osoby dokonujące tego typu zniszczeń będą zobowiązane do pokrycia kosztów ewentualnych napraw.

17. Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia liczby zawodników w zależności od względów organizacyjnych i wielkości obiektu, na którym będą odbywały się zawody.

18. Zakłada się, że dla każdej z rund Serii będzie obowiązywał limit uczestników. Będzie on ustalany dla każdej rundy z osobna. W przypadku przekroczenia limitu zgłoszeń o przyjęciu na listę startową będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

III. PRZEBIEG ZAWODÓW I RYWALIZACJA

1. W ramach pierwszej rundy Serii w sezonie 2024 odbędzie się badanie kontrolne pojazdów (BK). Kierowcy uczestniczący w zawodach zobowiązani są poddać

- pojazd zgłoszony do rywalizacji owemu badaniu jeszcze przed rozpoczęciem przejazdów treningowych i prób sportowych.
2. Samochód do badania kontrolnego przed zawodami musi być przedstawiony w stanie gotowym do zawodów.
 3. W ramach dwóch pozostałych rund serii badania kontrolne będą wykonywane wrywkowo.
 4. Kierownik BK ma prawo i obowiązek dokonywać oględzin samochodów w każdym miejscu i czasie zawodów.
 5. Samochód biorący udział w zawodach musi odpowiadać przepisom technicznym i bezpieczeństwa w każdym czasie trwania zawodów tzn. począwszy od BK i pierwszych przejazdów aż do swojego ostatniego przejazdu w ramach rywalizacji.
 6. Ww. przepisy techniczne reguluje odrębny Regulamin Techniczny.
 7. Niezgodność z przepisami Regulaminu Technicznego może spowodować:
 - niedopuszczenie zawodnika do udziału w poszczególnych przejazdach treningowych i próbach sportowych;
 - zobowiązanie zawodnika do konieczności wykonania niezbędnych napraw, które pozwolą na udział w dalszej części wydarzenia;
 - wykluczenie zawodnika z dalszej części zawodów.
 8. Samochód, który uległ kolizji w trakcie zawodów, może brać udział w dalszej części zawodów wyłącznie po uzyskaniu pozytywnej opinii Kierownika BK.
 9. Za stan techniczny auta ostatecznie odpowiada startujący nim kierowca/kierowcy. Każdy uczestnik przed rozpoczęciem przejazdów musi w biurze pisemnie zadeklarować, że w wydarzeniu bierze udział pojazdem sprawnym technicznie i spełniającym wymogi tego typu rywalizacji.
 10. W przypadku wątpliwości uczestnika, co do stanu technicznego auta, m.in. tego, czy pojazd spełnia kryteria Regulaminu Technicznego i warunki uczestnictwa w tego typu wydarzeniu uczestnik zobowiązany jest poinformować o tym Organizatora i skonsultować z nim kwestie, które budzą u niego wątpliwości.
 11. Kierowcy biorący udział w zawodach, parkują pojazdy w specjalnie do tego celu wydzielonym parku maszyn.
 12. Nie ma obowiązku stosowania mat ekologicznych pod pojazdy w parku maszyn, ale jest to zalecane.
 13. Każda z rund cyklu jest jednodniowa i składa się z:
 - odprawy dla uczestników (briefing) poprzedzającej przejazdy treningowe i próby sportowe;
 - prób treningowych (przejazdy dowolne w małych grupach)
 - przejazdów sportowych na czas (próby sportowe).
 14. Przed rozpoczęciem przejazdów treningowych i prób sportowych wszyscy zawodnicy oczekujący na dane przejazdy muszą parkować pojazdy w specjalnie wyznaczonej strefie przedstartowej, a następnie na polach startowych lub innych strefach wskazanych przez kierownictwo zawodów.
 15. Wszelkie naprawy powinny być dokonywane w parku maszyn.
 16. Wjazd na tor autem serwisowym lub lawetą może odbywać się tylko po uzyskaniu zgody Organizatora, w wyznaczonym przez Organizatora czasie oraz na jego sygnał.
 17. Obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu osób pieszych na tor (w tym mechaników) bez zgody Organizatora.
 18. Podczas trwania przejazdów zawodników w nich uczestniczących obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do poleceń Organizatora i upoważnionych przez niego osób, m.in. Zespołu Sędziów (ZS), Startera, Kierownika Pól Przedstartowych i Sędziów Flagowych.
 19. Sygnał do startu daje Starter lub Kierownik Toru. Nie stosowanie się do sygnałów

wydawanych przez Startera lub Kierownika Toru grozi karą porządkową w wysokości do 500 zł lub dyskwalifikacją z zawodów.

20. Niestosowanie się do poleceń Sędziów Flagowych grozi karą porządkową w wysokości do 500 zł lub dyskwalifikacją z zawodów.

21. Każdy uczestnik biorący udział w przejeździe po wyznaczonej trasie próby powinien mieć założony na głowę kask spełniający kryteria wyznaczone przez Organizatora zapięte pasy bezpieczeństwa oraz zasuniętą przynajmniej do 3/4 wysokości boczną szybę. Wymogi te dotyczą też innych osób przebywających w pojeździe (pilotów).

22. W trakcie przejazdów treningowych i prób sportowych w pojeździe mogą przebywać maksymalnie dwie osoby (kierowca i pilot).

23. Dopuszcza się możliwość startu dwóch kierowców jednym samochodem.

24. Nie dopuszcza się możliwości startu jednego kierowcy dwoma (lub więcej) autami, nawet w przypadku wystąpienia awarii w samochodzie, którym uczestnik rozpoczął przejazd w ramach sesji treningowych.

25. Organizator może zezwolić na dokonanie zmiany zgłoszonego auta, jeżeli taka zmiana jest mu zgłoszona maksymalnie dwa dni przed wydarzeniem. W szczególnych i uzasadnionych przypadkach Organizator może wyrazić zgodę na zmianę zgłoszonego auta także w dniu zawodów, jeżeli zostanie mu to zgłoszone maksymalnie przed rozpoczęciem przejazdów treningowych.

26. O końcowym wyniku zawodnika decyduje najlepszy czas pojedynczego okrążenia uzyskany w trakcie wszystkich prób sportowych w ramach danej rundy.

27. Rywalizacja w Serii w sezonie 2024 odbywa się w czterech klasach podstawowych (Klasy 1-4).

28. O przydziale do poszczególnych klas decyduje specyfikacja pojazdu określona według przepisów Regulaminu Technicznego.

29. W ramach każdej z czterech klas utworzone są podklasy Street dla posiadaczy aut o specyfikacji seryjnej i po niedużych modyfikacjach. Kryteria kwalifikacji do podklas Street określone są w przepisach Regulaminu Technicznego.

30. W ramach rund Serii odbywa się również rywalizacja w dodatkowych klasach i cyklach pucharowych. W sezonie 2024 przewidziane są klasyfikacje:

- Honda Trophy (2 klasy dla kierowców startujących autami marki Honda);

- Miata Trophy (klasa modelowa dla kierowców startujących autami Mazda MX-5 wszystkich generacji);

Daty rund w ramach dodatkowych cykli określa odrębny dokument, kalendarz danych cykli.

31. W trakcie sezonu 2024 serii Time Attack Trophy istnieje możliwość utworzenia kolejnych dodatkowych klas.

32. Klasyfikacja w ramach podklasy Street lub klasy dodatkowej jest prowadzona podczas danej rundy Serii, o ile w tej podklasie jest minimum 5 uczestników.

33. Szczegółowe zasady rywalizacji w ramach klas dodatkowych określają dodatkowe regulaminy i komunikaty organizacyjne.

34. W przypadku stwierdzenia u zawodnika braku dostatecznych umiejętności w zakresie prowadzenia pojazdów, przejawiających się wyraźnym problemem w kontroli nad pojazdem podczas jazdy oraz związanym z tym stwarzaniem przez tę osobę sytuacji zagrożenia Organizator ma prawo odmówić temu kierowcy uczestniczenia w dalszej części przejazdów w ramach danego wydarzenia.

35. W przypadku stwarzania przez uczestnika niebezpiecznych sytuacji podczas przejazdu treningowego bądź próby sportowej Organizator może zdecydować o natychmiastowym przerwaniu przejazdu tego uczestnika. W tej sytuacji uczestnik jest zobowiązany do natychmiastowego zjazdu do parku maszyn.

36. Szczegółowe zasady prowadzenia klasyfikacji punktowych sezonu 2024 Serii Time Attack Trophy określa odrębny dokument.

IV. PRZEPISY DYSCYPLINARNE

1. Po wjeździe na teren obiektu uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów i komunikatów organizacyjnych, a także poleceniom i instrukcjom wydawanym przez Organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora.
2. Zawodnicy i członkowie ich zespołów przebywający w parku maszyn mają obowiązek zachowania trzeźwości przez cały czas trwania zawodów – tym osobom zabrania się spożywania podczas zawodów napojów alkoholowych i środków odurzających pod groźbą wykluczenia zawodnika z zawodów. Organizator ma prawo skontrolować poziom trzeźwości danych osób przed zawodami i w ich trakcie przy pomocy alkomatu.
3. Uczestnik ponosi odpowiedzialność regulaminową za zachowanie pozostałych członków swojego zespołu, w tym np. pilotów i mechaników.
4. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 15 km/h na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
5. Podczas wydarzenia bezwzględnie zabronione jest:
 - przekazywanie przez uczestnika przydzielonego mu numeru startowego innej osobie;
 - udostępnianie pojazdu, którym startuje uczestnik w zawodach, innej osobie w celu poruszania się przez tą osobę po terenie obiektu, na którym odbywają się zawody (wyjątek stanowi przypadek, gdy drugi zawodnik jest formalnie zarejestrowany jako osoba startująca tym samym autem);
 - odbycie przejazdu próby sportowej za innego zawodnika (dotyczy, to także przypadku, gdy dwóch uczestników startuje tym samym autem);
 - celowe i świadome niszczenie infrastruktury obiektu bądź mienia należącego do Organizatora lub innych osób przebywających na obiekcie w trakcie wydarzenia;
 - agresywne zachowania względem Organizatora, jego przedstawicieli, służb pracujących przy obsłudze wydarzenia, innych zawodników oraz wszelkich innych osób przebywających w trakcie wydarzenia na obiekcie;
 - samowolny wjazd na tor (trasę próby sportowej) bez zgody Organizatora, która powinna być potwierdzona stosownymi sygnałami ze strony osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem na starcie;
 - jazda pod prąd, w tym cofanie na torze (trasie próby sportowej);
 - spychanie innych zawodników podczas jazdy poza tor, celowe zajeżdżanie drogi.
 - publiczne krytykowanie i wyśmiewanie podczas wydarzenia stylu jazdy innych kierowców, ich poziomu doświadczenia, umiejętności i wyników sportowych oraz ich pojazdów.
6. Zawodnik podczas wydarzenia dodatkowo zobowiązany jest do:
 - kulturalnego zachowania;
 - życzliwości względem innych uczestników wydarzenia;
 - spokojnego i merytorycznego wyjaśniania wszelkich zaistniałych pomiędzy nim a innymi osobami sporów i takiego samego sposobu składania ewentualnych skarg bądź protestów;
7. Wszelkie spory powstałe w trakcie zawodów powinny być załatwiane w sposób możliwie najbardziej polubowny.
8. W przypadku naruszenia przez Uczestnika w trakcie wydarzenia przepisów dyscyplinarnych Organizator ma prawo wobec Uczestnika stosować następujące środki dyscyplinujące i kary:
 - ostrzeżenie;

- upomnienie;
 - nagana;
 - wykluczenie z dalszej części sesji treningowej bądź przejazdów konkursowych;
 - dyskwalifikacja;
 - finansowa kara porządkowa w wysokości 100-1000zł (jej wysokość w każdym przypadku w zależności od okoliczności i stopnia przewinienia indywidualnie rozpatrywana jest przez Dyrektora Zawodów);
 - czasowe wykluczenie z zawodów Serii Time Attack Trophy i innych wydarzeń organizowanych przez Organizatora (od 1 rundy Serii do wszystkich wydarzeń organizowanych w ciągu 12 miesięcy począwszy od daty wykroczenia);
 - całkowite wykluczenie z udziału w wydarzeniach organizowanych przez Organizatora.
9. Odpowiedzialność regulaminowa nie wyłącza innych rodzajów odpowiedzialności prawnej, w tym karnej określonej przepisami prawa państwowego.
 10. W przypadku stwierdzenia poważnych naruszeń porządku, dopuszczenia się przez Uczestników bądź inne osoby przebywające na obiekcie w trakcie wydarzenia przestępstw bądź wykroczeń określonych w Kodeksie Wykroczeń Organizator o danych czynach może powiadomić organy ścigania (policję bądź prokuraturę).
 11. W uzasadnionych prawem państwowym przypadkach Organizator może przeciwko Uczestnikowi skierować sprawę do Sądu powszechnego.

V. PRZEPISY DODATKOWE I KOŃCOWE

1. Zawodnicy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
2. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na parkingu i poruszania się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.
3. Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach Serii zawodnik akceptuje treść niniejszego Regulaminu i zrzeka się praw do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora na drodze sądowej dotyczących rywalizacji, przebiegu zawodów i prowadzenia klasyfikacji.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione bądź skradzione w trakcie danego wydarzenia.
5. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu i jego przepisów zastrzega sobie Organizator.