

**REGULAMIN  
PROWADZENIA KLASYFIKACJI PUNKTOWYCH  
OGÓLNOPOLSKICH CYKLI TOROWYCH**



1. W ramach cykli TIME ATTACK TROPHY/TRACK DAY TROPHY rywalizacja odbywa się w następujących klasach/podklasach:
  - Klasa 1 - 2WD do 1400ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika do 1400 cm<sup>3</sup>)\*;
  - Klasa 2 - 2WD 1401-2000ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika 1401-2000 cm<sup>3</sup>)\*;
  - Klasa 3 - 2WD pow. 2000ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup>)\*;
  - Klasa 4 – AWD (samochody z napędem na obie osie);
  - Podklasa 1 Street - 2WD do 1400ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika do 1400 cm<sup>3</sup> w specyfikacji seryjnej lub drogowej po niedużych modyfikacjach bliżej określonych w regulaminie technicznym cyklu)\*;
  - Podklasa 2 Street - 2WD 1401-2000ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika 1401-2000 cm<sup>3</sup> w specyfikacji seryjnej lub drogowej po niedużych modyfikacjach bliżej określonych w regulaminie technicznym cyklu)\*;
  - Podklasa 3 Street - 2WD pow. 2000ccm (samochody z napędem na jedną oś o pojemności skokowej silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup> w specyfikacji seryjnej lub drogowej po niedużych modyfikacjach bliżej określonych w regulaminie technicznym cyklu)\*;
  - Podklasa 4 Street – AWD (samochody z napędem na obie osie w specyfikacji seryjnej lub drogowej po niedużych modyfikacjach bliżej określonych w regulaminie technicznym cyklu);
  - Honda Trophy – dwie markowe klasy dla kierowców aut marki Honda,
  - Miata Trophy – klasa modelowa Mazdy MX-5 (wszystkie generacje modelu);

\* W przypadku aut z silnikami doładowanymi lub Wankla przy wytyczaniu przynależności do klas 1-3 stosuje się przeliczniki:

- silniki wysokoprężne: pojemność skokowa silnika x 1.3
- silniki benzynowe / zasilane gazem LPG: pojemność skokowa silnika x 1.5
- silniki z tłokiem obrotowym (tzw. Wankla): pojemność skokowa silnika x 1.6.

2. Na cykl Time Attack Trophy w sezonie 2025 składają się trzy rundy w terminach 01.06, 03.08, 11.11.
3. Zawody Track Day Trophy w sezonie 2025 odbędą się w terminie 26.10.
4. Na cykl Honda Trophy w sezonie 2025 składają się cztery rundy w terminach: 01.06, 03.08, 26.10, 11.11. Towarzyszą one zawodom Time Attack Trophy i Track Day Trophy odbywającym się w danych dniach.
5. Na cykl Miata Trophy w sezonie 2025 składają się cztery rundy w terminach 01.06, 03.08, 26.10, 11.11. Towarzyszą one zawodom Time Attack Trophy i Track Day

Trophy odbywającym się w danych dniach.

6. O wynikach końcowych w klasach 1-4 oraz podklasach 1-4 Street cyklu Time Attack Trophy, a także klasach 1-2 cyklu Honda Trophy i pucharze Miata Trophy będzie decydowała suma punktów uzyskanych indywidualnie przez uczestników cyklu w trakcie całego sezonu danej serii. Zwycięzcami zostaną zawodniczki bądź zawodnicy, którzy zgromadzą największą ilość punktów w klasyfikacji generalnej danej klasy/podklasy.
7. Na końcową punktację każdego zawodnika składa się suma uzyskanych przez niego punktów w trakcie tych wszystkich rund, w których wzięł udział.
8. Aby być sklasyfikowanym w ramach którejś z klasyfikacji generalnych, zawodnik musi wziąć udział w przynajmniej jednej rundzie cyklu.
9. O wynikach końcowych serii Track Day Trophy w sezonie 2025 będą decydowały rezultaty uczestników uzyskane w zawodach w dniu 26.10.
10. Zwycięzcy poszczególnych klas/podklas otrzymają tytuły:
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w klasie 1
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w klasie 2
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w klasie 3
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w klasie 4
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w podklasie 1 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w podklasie 2 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Time Attack Trophy” sezonu 2025 w podklasie 3 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w podklasie 4 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w klasie 1
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w klasie 2
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w klasie 3
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w klasie 4
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w podklasie 1 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w podklasie 2 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w podklasie 3 Street
  - Mistrza Ogólnopolskiej Serii „Track Day Trophy” sezonu 2025 w podklasie 4 Street
  - Mistrza Serii „Honda Trophy” sezonu 2025 w klasie 1 (SOHC)
  - Mistrza Serii „Honda Trophy” sezonu 2025 w klasie 2 (DOHC/DOHC+)
  - Mistrza Serii „Miata Trophy” sezonu 2025
11. W trakcie sezonu istnieje możliwość wprowadzenia kolejnych dodatkowych klasyfikacji (np. dla posiadaczy aut poszczególnych marek).
12. System punktacji Klas 1-4 Time Attack Trophy / Track Day Trophy w sezonie 2025:
  - w każdej z rund punktacja może zostać przyznana zawodnikom bądź zawodniczkom od miejsca 1 do maksymalnie 20;
  - zwycięzca / zwyciężczynie rundy otrzymuje 25 punktów do klasyfikacji generalnej cyklu, drugi zawodnik – 20 pkt., trzeci – 18 pkt., czwarty – 17 pkt., piąty – 16, szósty – 15, itd., aż do miejsca dwudziestego – 1 punkt.
13. System punktacji podklas 1-4 Street Time Attack Trophy / Track Day Trophy w sezonie 2025:
  - w każdej z rund punktacja może zostać przyznana zawodnikom bądź zawodniczkom od miejsca 1 do maksymalnie 15;
  - zwycięzca / zwyciężczynie rundy otrzymuje 15 punktów do klasyfikacji generalnej cyklu, drugi zawodnik – 14 pkt., trzeci – 13 pkt., czwarty – 12 pkt., piąty – 11, szósty – 10, itd., aż do miejsca piętnastego – 1 punkt.
14. System punktacji klas Honda Trophy i Miata Trophy w sezonie 2025:

- w każdej z rund punktacja może zostać przyznana zawodniczkom bądź zawodnikom od miejsca 1 do maksymalnie 10;
  - zwycięzca / zwyciężczyni rundy otrzymuje 10 punktów do klasyfikacji generalnej, drugi zawodnik – 9 pkt., trzeci – 8 pkt, itd.
15. W przypadku identycznej liczby punktów uzyskanych przez zawodników w klasyfikacji generalnej o kolejności decydują miejsca zajęte w ostatnich, finałowych rundach poszczególnych cykli.
  16. W przypadku braku startów zawodników w ostatnich, finałowych rundach cykli przy identycznej liczbie punktów o kolejności decydują najwyższe miejsca wywalczone przez tych zawodników w pojedynczych rundach cyklu (przykładowo, jeśli najwyższym wywalczonym miejscem w trakcie sezonu przez zawodnika A było miejsce pierwsze w którejś z rund, a zawodnika B – drugie miejsce, to wyżej sklasyfikowany zostanie zawodnik A)
  17. Jeżeli zawodnicy mają identyczną ilość punktów w klasyfikacji generalnej, nie startowali w finałowych rundach i mają takie same najwyższe miejsca wywalczone w trakcie pojedynczych rund cyklu, to o kolejności decyduje ilość tych miejsc (przykładowo, jeśli zawodnik A zwycięży w dwóch rundach, a zawodnik B tylko w jednej, to wyżej sklasyfikowany zostanie zawodnik A).
  18. Jeżeli zawodnicy mają identyczną ilość punktów w klasyfikacji generalnej, nie startowali w finałowych rundach i mają identyczną ilość najwyższych miejsc w pojedynczych rundach, to o kolejności decyduje analogiczne porównanie dalszych miejsc wg tej samej zasady.